

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU BOLESŁAWIECKIEGO
z dnia 2024 r.

w sprawie wysokości opłat w roku 2025 za usunięcie i przechowanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości opłat w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2024 r. poz. 718)

Rada Powiatu Bolesławieckiego
uchwala, co następuje;

§ 1.

1. Ustala się następujące wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i za przechowanie tych pojazdów na parkingu strzeżonym, wyznaczonym przez Starostę Bolesławieckiego:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie - 30,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 8,00 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie - 50,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 10,00 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie - 390,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 21,00 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie - 757,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 68,00 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie – 1069,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 97,00 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie – 1576,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 173,00 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie – 1917,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 252,00 zł.

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

- a) za usunięcie – 30,00 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 5,00 zł.

2. Opłatę za przechowywanie oblicza się za każdą pełną dobę przechowywania.
3. Koszty powstałe na skutek wszczęcia procedury usunięcia pojazdu z drogi, w przypadku odstąpienia od jego usunięcia, ustala się w wysokości 60% opłat za usunięcie pojazdu, określonych w ust. 1, z uwzględnieniem rodzaju pojazdu.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bolesławieckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady
Powiatu Bolesławieckiego

Maciej Małkowski

Przewodniczący
Zarządu Powiatu Bolesławieckiego
Starosta Bolesławiecki
Tomasz Gabrysiak -1-

UZASADNIENIE

Cel i przewidywane skutki podjęcia uchwały:

Celem podjęcia uchwały jest zaktualizowanie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi na parkingu strzeżonym, wyznaczonym przez Starostę Bolesławieckiego.

Aktualny stan faktyczny i prawny:

Usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) należy do zadań własnych powiatu.

Koszty usuwania i przechowywania usuniętych pojazdów na obszarze powiatu ustala corocznie Rada Powiatu w drodze uchwały.

Na każdy rok kalendarzowy minister do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia – w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów z drogi w przypadkach, o których mowa w art. 130a ust. 1 i 2 – Prawo o ruchu drogowym.

Aktualnie w Powiecie Bolesławieckim obowiązuje uchwała Nr LXV/366/2023 Rady Powiatu Bolesławieckiego z dnia 30.11.2023 r. w sprawie wysokości opłat w roku 2024 za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości opłat w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2023 r. poz. 6692).

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym "Rada powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1-2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa w ust. 5c, oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w ust. 6a".

Wobec zastosowania liczby mnogiej w części mówiącej „o kosztach usuwania i przechowywania pojazdów” projektując uchwałę uznano, że można tu mówić o całkowitym koszcie usuwania i przechowywania pojazdów. Wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 13 stycznia 2017 r. I OSK 1916/16 okazano wskazanie będące istotną interpretacją tego zapisu. NSA w wyroku stwierdził, że prawidłowa wykładnia przesłanki "kosztów usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu", oznacza wzięcie pod uwagę rzeczywistych kosztów usług holowania pojazdów, które kształtują się w danym powiecie, a nie szeroko rozumianych kosztów ponoszonych przez powiat w związku z usuwaniem pojazdów z dróg.

W wyniku przeprowadzonego postępowania o zamówienie publiczne, którego przedmiotem było usuwanie pojazdów z terenu powiatu bolesławieckiego oraz prowadzenie parkingu strzeżonego oraz brakiem możliwości oszacowania innych kosztów związanych z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów w trybie art. 130a Prawa o ruchu drogowym, uznaje się, że ww. koszty są całkowitymi kosztami usuwania i przechowywania pojazdów.

Ustala się wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi na parkingu strzeżonym, wyznaczonym przez Starostę Bolesławieckiego, na poziomie stawek z zawartej umowy z kontrahentem wykonującym ww. usługę.

Różnice pomiędzy dotychczasowym, a projektowanym stanem prawnym:

Biorąc pod uwagę kształtujące się w ostatnim czasie orzecznictwo sądowe, zgodnie z którym w ocenie sądów przy ustalaniu wysokości opłat należy wziąć pod uwagę koszty ponoszone z tego tytułu przez organ na rzecz podmiotu zewnętrznego realizującego usługę usuwania i przechowywania pojazdów, jak również uniknięcia w przyszłości skarg i konsekwencji finansowych. Ceny zaproponowane przez podmiot zewnętrzny w drodze pisemnego nieograniczonego przetargu stanowią ceny rynkowe, obowiązujące na terenie danego powiatu.

W związku z powyższym ustalono stawki opłat za usunięcie pojazdów z dróg oraz za ich przechowywanie na parkingach strzeżonych, które określono na podstawie tabeli wynagrodzeń, jakie Powiat Bolesławiecki zobowiązany będzie zapłacić wykonawcy usług. Mając na uwadze powyższe, podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.

Konsekwencje finansowe dla budżetu Powiatu:

Uchwała może wpłynąć na zwiększenie dochodów Powiatu.

Uzgodnienia i konsultacje:

Uchwała nie wymaga konsultacji.

Rozdzielnik dla odbiorców wewnętrznych i zewnętrznych:

Starostwo Powiatowe w Bolesławcu:

- Wydział Organizacyjny w/m
- Referat Organów Powiatu w/m