

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU BOLESŁAWIECKIEGO
z dnia 2023 r.

w sprawie przekazania wniosku według właściwości

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1526 ze zm.)¹⁾ oraz art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.)²⁾

Rada Powiatu Bolesławieckiego
uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Stwierdza się brak właściwości Rady Powiatu Bolesławieckiego do rozpatrzenia wniosku z 31 lipca 2023 r., przekazanego przez Ministerstwo Infrastruktury w dniu 9 sierpnia 2023 r., z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do uchwały.
2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, postanawia się przekazać do Marszałka Województwa Dolnośląskiego oraz Marszałka Województwa Lubuskiego, jako organów właściwych do jego rozpatrzenia.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu do przekazania wniosku właściwym organom oraz zawiadomienia o tym fakcie wnioskodawcę.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji


Leokadia Krawiecka

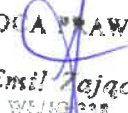
Przewodniczący Rady
Powiatu Bolesławieckiego

Wojciech Kasprzyk

Kierownik **PIERWSZA WICEPRZEWODNICZĄCA**
Referatu Organów Powiatu Powiatu Bolesławieckiego

Magdalena Kownacka 
Barbara Kudak

- ¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wskazanej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 572.
- ²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wskazanej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 803.

RADCA PRAWNY

Emil Zajac
WUJG 235

UZASADNIENIE

W dniu 9 sierpnia 2023 r. do Rady Powiatu wpłynął wniosek przekazany według właściwości przez Ministerstwo Infrastruktury.

Wniosek dotyczy poprawy komunikacji dla mieszkańców powiatu bolesławieckiego poprzez uruchomienie regionalnych przewozów „kolejowymi autobusami” relacji Szprotawa – Bolesławiec pod nadzorem „PKP Przewozy Regionalne”.

Złożony wniosek skierowany został przez Przewodniczącego Rady Powiatu do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Bolesławieckiego w celu jego rozpoznania i przeprowadzenia ewentualnego postępowania wyjaśniającego.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji analizowała przedmiotowy wniosek na posiedzeniu w dniu 16 i 22 sierpnia 2023 r.

Po analizie tematu stanowiącego przedmiot wniosku Komisja, w oparciu o § 95 ust. 2 i 3, w związku z § 89 ust. 2 uchwały Nr LVII/344/18 Rady Powiatu Bolesławieckiego z dnia 25 października 2018 r. w sprawie Statutu Powiatu Bolesławieckiego (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2018 r. poz. 5336 z późn. zm.), postanowiła zarekomendować Radzie Powiatu uznanie się za niewłaściwą do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku i przekazanie go na podstawie art. 243 Kpa do Marszałka Województwa Dolnośląskiego oraz Marszałka Województwa Lubuskiego, jako organów właściwych do rozpatrzenia wniosku.

Z przedłożonego wniosku wynika, iż wnioskodawca oczekuje uruchomienia regionalnych przewozów „kolejowymi autobusami” relacji Szprotawa – Bolesławiec pod nadzorem „PKP Przewozy Regionalne”.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznała, że rada powiatu, jako organ stanowiący, winna działać wyłącznie na podstawie prawa i w jego granicach, dlatego niedopuszczalnym byłoby podejmowanie przez radę regulacji bez wyraźnego upoważnienia ustawowego lub z jego przekroczeniem, dlatego też stwierdziła, że rada powiatu nie ma kompetencji do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku.

Podmiotem właściwym do rozpatrzenia rzeczonożego wniosku jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego oraz Marszałek Województwa Lubuskiego .

Mając na uwadze powyższe, przekazanie właściwym organom niniejszego projektu uchwały wraz z uzasadnieniem jest uzasadnione i konieczne.

RADCA PRAWNY
Emil Zajac
WŁAŚCIBY



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kontroli

Przekazanie korespondencji zgodnie z właściwością

Dotyczy: pisma z 31 lipca 2023 r.

Znak pisma: DK-2.052.580.2023

Warszawa, 03 sierpnia 2023

Starostwo Powiatowe w Bolesławcu

Szanowni Państwo,

przekazuję zgodnie z właściwością korespondencję
poprawy komunikacji dla mieszkańców powiatu bolesławieckiego. Proszę o rozpatrzenie
i o udzielenie odpowiedzi bezpośrednio wnoszącemu.

Dotyczy ona

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Michał Sułkowski

Dyrektor Departamentu Kontroli

STAROSTWO POWIATOWE W BOLESŁAWCU
BIURO PODAWCZE-KANCELARIA

wpl 09.08.2023

L.dz. 587/K / Podpis
- 3 -

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
REFERAT ORGANÓW POWIATU

wpl. 09.08.2023

Ld: 118/R -1-
podpis

p. Przewodniczący Rady

09-08-23
Pracownik
do Kancelarii Starosty
Wnoszący
Michał Sułkowski

Podstawa prawna:

- art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 t.j.)
- art. 4 ust. 1 pkt 6) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1526 ze zm.)

Do wiadomości:

Starostwo Powiatowe
w Bolesławcu

22121.2023.DG

Wpłynęło dn. 09-08-2023

Przyjęto przez : Martyna Góra



05C009PW0

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana/Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu przekazania sprawy zgodnie z właściwością do innego organu na podstawie ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 t.j.);
- 3) podstawą przetwarzania Pana/Pani danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niepodanie danych osobowych wymaganych przez ustawę z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego skutkowałoby pozostawieniem wniosku bez rozpoznania;
- 6) posiada Pan/Pani prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana/Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana/Pani dane osobowe w zakresie przekazania sprawy do innego organu będą przechowywane przez okres 5 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164 z późn. zm.); a następnie przez okres niezbędny do realizacji przez Administratora danych obowiązków wynikających z przepisów ww. ustawy;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana/Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.



Golnice 31-07-2023

Ministerstwo
Infrastruktury
Warszawa

Dane zanonimizowano

Wniosek

Aby zrealizować hasła głoszone ciągle przez władze, o sprawnych przewozach autobusowych, łączących zawsze dwa ważniejsze miejscowości. Tu chodzi aby wszystkie autobusy kursowały z Bolesławca do Szprotawy, i ze Szprotawy do Bolesławca.

Tylko jeden autobus, i to tylko w dni szkolne, kursuje tylko do Leszna Górnego. Pozostałe zwracają na terenie gminy. Już po raz drugi dworzec PKS, urządzono ok. 1km od stacji PKP, pomimo że jest tu kilka hektarów wolnego placu.

Mul-poczekalnia PKS. zamykana jest od godziny 17⁰⁰ a letem od godziny 16⁰⁰. Brak tu WC, tak w środku jak i na zewnątrz.

Starania o autobusy w niedzielę, zrealizowano tak że jest dwa, i oba wieczorem. We wszystkie święta niema żadnego autobusu.

Pracownicy z drugiej zmiany nie wrócą, bo ostatni autobus z Bolesławca „do nas” odjeżdża o g. 18⁴⁰, a na trzecią zmianę musieliby wyjechać tuż po g. 19.

W niektóre autobusy wozą nas pomieszcze, bez potrzeby, dokładając czasu i kilometrów, przez co mamy tu najdroższe opłaty we wszystkich autobusach, oraz brak ulgi dla seniorów. Autobusy te, jadąc obok stacji PKP, dokładając jeszcze 1km., aby zatrzymać się na przystanku MPK., znacznie oddalonym od stacji, następnie znów jadą obok stacji i przystanku MPK przy stacji, ale nie zatrzymują się na nim.

Podobnie kilka autobusów jadących w rejon stacji PKP, dokłada jeszcze ok. 1km, aby zatrzymać się na dalszym przystanku MPK, a następnie jadąc już obok stacji



i przystanku MPK, przy stacji, nie zatrzymuje się na nim. Z kilku i na kilka autobusów, to „spocerek” 1 km. lub, jeżeli pasuje, to przejedźcie MPK, tzn. na i z kolei. Brak tu połączeń autobusów PKS z koleją nawet poza szczytami przewozowymi.

W PKS, szofer jest też sprzedawcą biletów, co często trwa dłużej niżeli jazda do następnego przystanku, a to też znacznie zniechęca ludzi do jazdy autobusami.

Praktycznie to z Bolesławca w kierunku Szprotaw, brak możliwości jazdy poza teren gminy, pomimo potrzeb n.p. na kolej w Lesznie Górnym, przesiadki do Szprotawy, cz dla mieszkańców tu, pracujących w Bolesławcu. Coraz więcej autobusów zamienia się tu na busy z wąskim na 0,5m wejściem, co uniemożliwia jazdę z wózkami i na wózkach oraz z dużym bagażem.

Takie w.w. celowe utrudnienia powodują niechęć do jazdy autobusami co jest powodem zwiększenia aut, a to znacznie zwiększa hałas, zanieczyszczenie i drgania ziemi i powietrza.

Jeżeli macie szczerą chęć, praktycznie ograć obronę życia i zdrowia ludzi i przyrody, to pewne jest, że niezwłocznie uruchomicie tu, kolejowe autobusy, relacje Szprotawa - Bolesławiec Wschód, (a może i do Kruszyzna), i to tylko pod nadzorem „PKP. Przewozy Regionalne” a nie województwa. Tylko takie przewozy pozwolą na wydanie w autobusach biletów nie tylko miejscowych, ale i na pociągi w Bolesławcu, Lesznie Górnym i Szprotawie, oraz autobusy przywiozą i odwiozą podróżnych do i z budynków tych stacji.

Kolejowe autobusy będą tu jeździć do czasu odbudowy kolei z Bolesławca do Szprotaw oraz do budowy ok 4 km do Kozłowa, bo dalej jest czynna kolej do Leszna Górnego, pomimo że tutaj są samorządy, oprócz wielu celowych utrudnień podróży, działają przeciw odbudowie kolei.

Odpowiedzi nie przysyłać, tylko potwierdzać telefonicznie. W wystąpieniach nie powoływać się na mnie. Z szacunkiem i poważaniem