



INFORMACJA
KIEROWNIKA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W BOLESŁAWCU
O STANIE DRÓG POWIATOWYCH I WOJEWÓDZKICH
PRZEBIEGAJĄCYCH NA TERENIE POWIATU
BOLESŁAWIECKIEGO,
BEZPIECZEŃSTWIE RUCHU DROGOWEGO W ROKU 2021
ORAZ O PRZYGOTOWANIACH DO SEZONU ZIMOWEGO

październik 2022

I. Informacja o stanie dróg powiatowych i bezpieczeństwie ruchu drogowego w roku 2021

Łączna długość dróg powiatowych na koniec 2021 r. wynosiła 306,877 km, w tym:

- drogi powiatowe zamiejskie (poza granicami miast) – 289,287 km,
 - drogi (ulice) powiatowe miejskie w miejscowości Bolesławiec 17,590 km,
- co stanowi odpowiednio 96,27 % i 5,73 % ogólnej długości dróg powiatowych.

DROGI POWIATOWE

1. Stan nawierzchni dróg:

Łączna długość odcinków o nawierzchniach w stanie bardzo dobrym, dobrym i zadowalającym tj. niewymagających zabiegów konserwacyjnych wynosi ok. 282,69 km, co stanowi 92,12 % ogólnej długości dróg.

Są to odcinki, na których ułożono nowe dywaniki, wykonano remonty lub przebudowy. W latach poprzednich wybudowano również ok. 30,5 km chodników dla pieszych.

Do realizacji pozostały, w najgorszym stanie, następujące odcinki na głównych drogach powiatowych:

1) Nr 2273 D Bolesławiec – Lubań – odcinki:

- Bożejowice – Otok od km 2+900 do km 4+200 – 1,300 km
 - Kraszowice – Ocice od km 6+500 – 8+105 – 1,605 km
 - Gościszów – Mściszów od km 15+750 do km 16+750 – 1,000 km
- (planowana inwestycja w ramach Funduszu Rządowego Polski Ład)

2) Nr 2496 D Lwówek – Nowogrodzic – odcinek:

- Niwnice – Gościszów od km 8+560 – km 12+800 – 4,240 km
- (odcinek o dł. ok 1 km planowany w ramach Funduszu Rządowego Polski Ład)

3) Nr 2281 D Nowogrodzic - Tomisław – odcinek: – 13,90 km

4) Nr 2272D w m. Wierzbowa – odcinek w m. Wierzbowa – 0,410 km

5) Nr 2270D Krzyżowa – odcinek Krzyżowa – Rożniew – 1,200 km

6) Nr 2301 D Łozy - odcinek: – 0,520 km

łącznie: – 24,185 km

W większości są to drogi o dużym obciążeniu ruchem z wysokim udziałem ruchu pojazdów ciężkich, poza zabiegami konserwacyjnymi w postaci remontów cząstkowych **nie były odnawiane**. Stan nawierzchni tych dróg wykazuje duży stopień zużycia, są porowate, splekane o niewłaściwym profilu. Taki stan nawierzchni oraz zmiany w przepisach tj. ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 ze zm.) spowodowane wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości UE, zwiększające dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej z 8 do 11,5t, będą skutkować postępującą degradacją stanu nawierzchni, zwłaszcza tych dróg, które nie były modernizowane w ostatnich latach i są niedostosowane do ponoszenia obecnych obciążeń.

2. Stan chodników i poboczy:

1) Stan chodników:

Corocznie zwiększa się długość chodników przebiegających głównie przez wsie.

We współpracy z gminami corocznie powstają nowe odcinki. Tylko w ciągu ostatnich trzech lat powstały chodniki i ścieżki rowerowe w następujących miejscowościach:

- Żeliszów dł 2600 mb,
- Różyniec 650 mb,
- m. Bolesławiec – ul. Jeleniogórska,
- trwające w chwili obecnej prace przy budowie nowego chodnika w m. Różyniec – II Etap.

Nowe chodniki generują również konieczność przeprowadzania zabiegów utrzymaniowych, związanych głównie z odchwaszczeniem, zmiataniem czy akcją ZUD, co wpływa na koszty, nie tylko podczas inwestycji, ale także na etapie użytkowania.

ZDP corocznie, w miarę możliwości sprzętowych i personalnych, dokonuje czyszczenia i odchwaszczania chodników.

2) Stan poboczy:

Stan poboczy dróg powiatowych na terenie powiatu poprawia się odpowiednio do możliwości finansowych i kadrowych ZDP.

W roku 2021 wykonano regulację poboczy na odcinkach przebudowywanych dróg. Ponadto przy wielu drogach dokonano ścinki zawyżonych poboczy (np. przy drodze powiatowej Nr 2272D na odcinku Chościszowice - Krzyżowa), co poprawia warunki odpływu wody z dróg i tym samym spowalnia degradację nawierzchni jezdni tych dróg.

ZDP siłami własnymi prowadzi w miarę możliwości wycinanie krzewów z poboczy i rowów.

W roku 2021 wycinano krzaki m.in. przy drogach:

- Nr 2272D na odcinku Kraśnik Dolny – Krzyżowa
- Nr 2286D na odcinku Tomaszów – Szczytnica.

3) Stan urządzeń odwadniających:

W roku 2021 przy realizacji przebudów dróg powiatowych zrealizowano również odnowy rowów odwadniających oczyszczanie przepustów tak pod drogami jak i pod zjazdami z dróg, co poprawia warunki odwodnienia dróg. Wykonano czyszczenie kanalizacji deszczowej w ramach inwestycji, jak również w ramach bieżącego utrzymania.

ZDP corocznie przegląda stan rowów przydrożnych, w miarę możliwości dokonuje czyszczenia, odmulenia, czy udrażniania przepustów.

4) Stan obiektów mostowych:

Wykonane corocznie przeglądy obiektów mostowych wykazały, że większość mostów na terenie powiatu jest w stanie dostatecznym, jednakże konieczne będzie przeprowadzenie napraw bieżących, zgodnie z wykazem prac remontowych zawartych w protokołach z przeglądów.

Szacuje się, że łączny koszt prac naprawczo-remontowych, nie wliczając prac porządkowych wykonywanych na bieżąco przez ZDP może przekroczyć 590.000 zł.

W chwili obecnej obiekty wymagające pilnego remontu, ze względu na swój stan techniczny, to obiekty w m. Kraszowice, Raciborowice Dolne czy Czerna.

5) Stan oznakowania:

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe dróg w powiecie jest w stanie dobrym – ubytki oznakowania uzupełniane są na bieżąco. ZDP w ramach bieżącego utrzymania prowadzi zakup znaków i wymianę siłami własnymi. W roku 2021 wymieniano, uzupełniono i poprawiano 909 znaków i luster drogowych.

Oznakowanie poziome:

Corocznie odnawiane jest oznakowanie poziome na przejściach dla pieszych oraz wprowadzane jest oznakowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych na ich wnioski. ZDP odnawia również istniejące oznakowanie poziome na drogach powiatowych, jednakże z uwagi na ograniczone środki finansowe dotyczy to w pierwszej kolejności terenu zabudowanego oraz miejsc szczególnie niebezpiecznych: łuki poziome o małych promieniach, wzniesienia, miejsca o ograniczonej widoczności.

6) Działania na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego zależy między innymi od stanu nawierzchni drogowych, prawidłowego oznakowania dróg, stanu poboczy, widoczności drogi. Ubytki nawierzchni remontowane są przez Służbę Drogową ZDP na bieżąco.

Oznakowanie dróg powiatowych znakami pionowymi jest dobre. Sukcesywnie stare oznakowanie wymieniane jest na nowe znaki odblaskowe, lepiej widoczne w porze nocnej oraz w warunkach słabej widoczności.

Corocznie przedstawiciel ZDP uczestniczy w wiosennej i jesiennej lustracji dróg powiatowych przeprowadzanych przez Komendę Powiatową Policji w Bolesławcu. Lustracje mają za zadanie niwelowanie zagrożeń i ujawnianie braków w oznakowaniu dróg.

Po przeprowadzonych objazdach tworzone są protokoły z uwagami, które ZDP zobowiązane jest wprowadzić.

DROGI WOJEWÓDZKIE

Zgodnie z zawartym porozumieniem ZDP wykonuje roboty utrzymaniowe na drogach wojewódzkich:

- Nr 297, 382 (była 363), 357, 350 na terenie powiatu bolesławieckiego,
- Nr 296, 350, 351, 353 na terenie powiatu zgorzeleckiego.

Ogółem porozumienie obejmuje 166,644 km dróg wojewódzkich.

1. Stan nawierzchni dróg:

Większość odcinków w/w dróg wojewódzkich posiada nawierzchnie w stanie dobrym i bardzo dobrym. Powstające ubytki, przede wszystkim na drogach nr 296, 297 czy 350 są remontowane na bieżąco.

Remonty wykonane siłami własnymi w roku 2021:

- remont nawierzchni na sieci dróg wojewódzkich
- remonty cząstkowe bieżące i remonty wielkopowierzchniowe
- wbudowano 294,31 ton mas mineralno-asfaltowych oraz 295,63 ton masy z recyklera i 3,31 ton masy „na zimno”.

2. Stan chodników i poboczy:

1) Stan chodników:

Większość chodników przy drogach wojewódzkich jest w stanie bardzo dobrym i dobrym. Są to chodniki z kostki brukowej lub o nawierzchni bitumicznej. ZDP corocznie dokonuje oczyszczenia i odchwaszczania chodników, zgodnie z dyspozycjami inspektora terenowego Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

2) Stan poboczy:

Pobocza dróg wojewódzkich na odcinkach poza terenami zabudowanymi na terenie powiatu bolesławieckiego i zgorzeleckiego są w stanie dobrym, występujące lokalne zawyżenia likwidowane są kompleksowo przez pracowników ZDP Bolesławiec, w ramach zawartego porozumienia. W roku 2021 wykonano ścinę poboczy na DW 357.

Koszenie traw z poboczy i rowów dróg wojewódzkich wykonywane jest w systemie zleconym. Koszenie odbywa się dwukrotnie całą szerokością pasa drogowego. Wykaszenie dróg do granic pasa drogowego pozwala na utrzymanie zieleni przydrożnej bez odrostów samosiejek co w znaczny sposób poprawia widoczność.

3) Stan urządzeń odwadniających:

Stan urządzeń odwadniających na drogach wojewódzkich jest dobry. ZDP w miarę potrzeb wykonuje czyszczenie systemu kanalizacji deszczowej np. w m. Dobra, Zebrzydowa czy Stary Węgliniec. W większości przypadków sprowadza się to do wyczyszczenia zamulonych wpustów ulicznych.

Pracę przy bieżącym utrzymaniu urządzeń odwadniających ZDP wykonuje siłami własnymi oraz systemem zleconym.

4) Stan obiektów mostowych:

ZDP w ramach zawartego porozumienia nie prowadzi bieżącego utrzymania obiektów mostowych na drogach wojewódzkich.

5) Stan oznakowania:

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe dróg wojewódzkich jest w stanie bardzo dobrym – ubytki oznakowania uzupełniane są na bieżąco w ramach bieżącego utrzymania.

W roku 2021 wymieniono i uzupełniono 134 znaków drogowych oraz poprawiono i naprawiono 600 znaków.

Oznakowanie poziome:

W roku 2021 ZDP wykonało własnymi siłami oraz w systemie zleconym odnowienie oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich nr 297, 382, 350, 357, 296, 351 w ramach zawartego porozumienia.

W roku 2021 Zarząd Dróg Powiatowych w Bolesławcu na realizację zadania polegającego na bieżącym utrzymaniu i remontów dróg powiatowych wydatkował środki w kwocie 1 314 958,12 zł, co stanowi 85,83% planu rocznego, ustalonego w wysokości 1 531 894,00 zł.

Zakupiono mały ciągnik na potrzeby ZDP za kwotę 50 000,00zł.

W roku 2021 na letnie i zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich przebiegających w granicach administracyjnych powiatu bolesławieckiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem przeznaczono kwotę 3 775 853,60 zł, co stanowi 96,03% planu.

Wydatki wykonano zgodnie z postanowieniami porozumień Nr DSDiK/43/2017 z dnia 18.05.2017 r. i zawartym 13.05.2020 r. porozumieniem w sprawie powierzenia zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich Nr DSDiK/9/2020 oraz zgodnie z zatwierdzonym wykazem rzeczowym robót.

W 2021 roku Zarząd Dróg Powiatowych w Bolesławcu pełnił nadzór nad realizacją 5 inwestycji dotyczących modernizacji dróg powiatowych.

Już od wielu lat Powiat Bolesławiecki realizuje inwestycje drogowe przy współfinansowaniu z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg lub ze środków pochodzących z poszczególnych gmin.

Łączna długość zmodernizowanych w 2021 dróg – 2.335,00 m oraz chodników – 955,00 m.

Łączna wartość poniesionych wydatków na budowę dróg (tzn. zadań zakończonych): 2.788.038,06 zł, w tym:

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – 2.147.281,90 zł, Gmina Bolesławiec – 30.000,00 zł, Gmina Miejska Bolesławiec – 351.250,77 zł, Gmina Warta Bolesławiecka – 215.967,00 zł, Gmina Gromadka – 182.033,00 zł oraz Powiat Bolesławiecki – 701.426,52 zł.

Inwestycje zrealizowane i zakończone w roku 2021

L.p.	Nr drogi – lokalizacja	Długość [m]	Wartość brutto [zł]
1	Przebudowa drogi powiatowej – ul. Jeleniogórska i wojewódzkiej Nr 297 w Bolesławcu, polegająca na budowie ścieżki rowerowej.	305,00	223.325,14
2	Przebudowa drogi powiatowej nr 2270 D w miejscowości Różyniec polegająca na budowie chodnika.	650,00	364.065,00
3	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2291D na odcinku Wartowice – Łaziska.	1.040,00	431.934,00
4	Poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu ul. Lubańskiej z ul. Śluzową polegająca na wyniesieniu tarczy skrzyżowania	55,00	260.746,22
5	Remont dróg powiatowych nr 2308D ul. Żeromskiego i 2309D ul. Łasicka w Bolesławcu	1.240,00	1.507.967,70
	RAZEM:	3.290,00	2.788.038,06

1. Przebudowa drogi powiatowej – ul. Jeleniogórska i wojewódzkiej Nr 297 w Bolesławcu, polegająca na budowie ścieżki rowerowej

Okres realizacji zadania – 2021 r. Całkowita wartość zadania 223.325,14 zł.

Źródła finansowania:

Powiat – 152.630,83 zł

Gmina Miejska Bolesławiec – 70.694,31 zł.



2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2270 D w miejscowości Różyniec polegająca na budowie chodnika

Okres realizacji zadania – 2021 r. Całkowita wartość zadania 364.065,00 zł.

Źródła finansowania:

Powiat – 182.032,13 zł

Gmina Gromadka – 182.032,13 zł.



3. Przebudowa drogi powiatowej Nr 2291D na odcinku Wartowice – Łaziska

Okres realizacji zadania – 2021 r. Całkowita wartość zadania 431.934,00 zł.

Źródła finansowania:

Powiat – 215.966,79 zł

Gmina Warta Bolesławiecka – 215.966,79 zł.



4. Przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej 2273D ul. Lubańska z ulicą Garncarską oraz Śluzową i Leśną w Bolesławcu

Okres realizacji zadania 2021 r. - 2022 r. Całkowita szacunkowa wartość przedsięwzięcia 1.960.748,00 zł.

Wydatki poniesione w 2021 r. – 260.746,22 zł.

Źródła finansowania:

Budżet Państwa – 130.988,11 zł

Gmina Miejska Bolesławiec – 129.758,11 zł.



5. Remont dróg powiatowych nr 2308D – ul. Żeromskiego i 2307D – ul. Łasicka w Bolesławcu

Okres realizacji zadania 2021 r. Całkowita wartość przedsięwzięcia 1.507.967,00 zł.

Źródła finansowania:

Budżet Państwa – 1.206.374,16 zł

Powiat – 150.796,77 zł

Gmina Miejska Bolesławiec – 150.796,77 zł.



II. Przygotowanie do ZUD w sezonie 2022/2023

Plan zimowego utrzymania dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie powiatu bolesławieckiego i zgorzeleckiego został zatwierdzony przez Zarząd Powiatu w dniu 27 września 2022 r.

Postępowanie przetargowe w sprawie udzielenia zamówienia na wykonywanie usługi zimowego utrzymania dróg powiatowych i wojewódzkich zarządzanych przez ZDP w Bolesławcu przeprowadził Zarząd Dróg Powiatowych w Bolesławcu. Otwarcie ofert nastąpiło 10.10.2022 r.

- w postępowaniu wybrano najkorzystniejszą ofertę na trasy 1- 10.
- postępowanie na zimowe utrzymanie chodników zostało unieważnione z powodu braku ofert.

Utrzymanie chodników pozostanie w gestii ZDP Bolesławiec.

Stany magazynowe soli zostały uzupełnione w marcu 2022, co przełożyło się na wymierne oszczędności w stosunku do obecnej ceny soli drogowej. Wyłoniono również dostawcę piasku do mieszanki piaskowo-solnej. Zabezpieczono na ten cel 400t piasku.

Stan magazynowy soli na dzień 30.09.2022 to 504,49 ton.

Stan magazynowy piasku na 30.09.2022 to 424,76 ton.

Mieszanka piaskowo – solna – stan magazynowy na 30.09.2022 to 776,30 tony.

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
w Bolesławcu
mgr inż. Paweł Bednarski