

Informacja o stanie dróg powiatowych i bezpieczeństwie ruchu drogowego w 2020r

Łączna długość dróg powiatowych na koniec 2020r wynosiła 306,655 km, w tym:

- drogi powiatowe zamiejskie (poza granicami miast) – 282,58 km.
 - drogi (ulice) powiatowe miejskie w miejscowości Bolesławiec 17,590 km,
 - drogi (ulice) powiatowe miejskie w m. Nowogrodziec 6,485 km,
- co stanowi odpowiednio 86,99%, 8,80% i 4,21% ogólnej długości dróg powiatowych.

1. Stan nawierzchni dróg.

Łączna długość odcinków o nawierzchniach w stanie zadowalającym tj. niewymagających zabiegów konserwacyjnych wynosi ok 295,659 km, co stanowi 96,41 % ogólnej długości dróg. Są to odcinki, na których ułożono nowe dywaniki, wykonano remonty lub przebudowy. W latach poprzednich wybudowano również ok 30,5 km chodników dla pieszych.

Do realizacji pozostały, w najgorszym stanie, następujące odcinki na głównych drogach powiatowych:

- **Nr 2273 D Bolesławiec – Lubań – odcinki:**
 - Bożejowice – Otok od km 2+000 do km 4+200 – 2,200 km
 - Kraszowice – Ocice od km 6+500 – 8+105 – 1,605 km
 - Gościszów – Mściszów od km 15+750 do km 16+750 – 1,000 km
- **Nr 2496 D Lwówek – Nowogrodziec – odcinki:**
 - Niwnice – Gościszów od km 8+560 – km 12+800 – 4,240 km
- **Nr 2281 D Nowogrodziec - Tomisław – odcinek:**
 - Parzyce – Kierzno – 1,100 km
- **Nr 2272D w m. Wierzbowa**
 - odc. w m. Wierzbowa dł. ok 410 m – 0,410 km
- **Nr 2270D Krzyżowa**
 - odc. Krzyżowa – Różyniec dł. ok 1200 m – 1,200 km

łącznie – 11,755km

W większości są to drogi o dużym obciążeniu ruchem z wysokim udziałem ruchu pojazdów ciężkich, poza zabiegami konserwacyjnymi w postaci remontów cząstkowych **nie były odnawiane**.

Stan nawierzchni tych dróg wykazuje duży stopień zużycia, są porowate, spękane o niewłaściwym profilu. Taki stan nawierzchni oraz zmiany w przepisach tj Ustawie o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1595) spowodowane wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości UE zwiększające dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej z 8 do 11,5t będą skutkować postępującą degradacją stanu nawierzchni, zwłaszcza tych dróg które nie były modernizowane w ostatnich latach i są niedostosowane do przenoszenia obecnych obciążeń.

2. Stan chodników i poboczy:

Stan chodników

Corocznie zwiększa się długość chodników przebiegających głównie przez wsie. We współpracy z gminami corocznie powstają nowe odcinki. Tylko w ciągu ostatnich trzech lat

powstały chodniki w następujących miejscowościach: Pasterniku 1660 mb, Żeliszowie dł 2600 mb, Różyńcu 650 mb, czy trwające w chwili obecnej prace przy remoncie chodników na ul. Żeromskiego i Łasickiej w Bolesławcu ok 900 mb.

ZDP corocznie w miarę możliwości sprzętowych i personalnych dokonuje czyszczenia i odchwaszczania chodników.

Stan poboczy

Stan poboczy dróg powiatowych na terenie powiatu poprawia się odpowiednio do możliwości finansowych i kadrowych ZDP. W roku 2020 wykonano regulację poboczy na odcinkach przebudowywanych dróg. Ponadto przy wielu drogach dokonano ścinki zawyżonych poboczy (np. na drodze powiatowej nr 2272D na odc. Chościszowice - Krzyżowa), co poprawia warunki odpływu wody z dróg i tym samym spowalnia degradację nawierzchni jezdni tych dróg.

Na wielu odcinkach pobocza są zarośnięte krzewami i młodymi drzewkami, co powoduje optyczne zawężenie dróg.

ZDP siłami własnymi prowadzi w miarę możliwości wycinanie krzewów z poboczy i rowów. W roku 2020 wycinano krzaki m.in. przy drogach nr 2272D na odc. Bolesławiec – Krzyżowa czy nr 2286D na odc. Tomaszów - Szczytnica oraz dokonano m.in. pielęgnacji drzew przy drodze ul. Wojska Polskiego (DP nr 2307D) - łącznie 60 szt.

3. Stan urządzeń odwadniających:

W roku 2020 przy realizacji przebudów dróg powiatowych zrealizowano również odnowy rowów odwadniających oczyszczanie przepustów tak pod drogami jak i pod zjazdami z dróg co poprawia warunki odwodnienia dróg. Wykonano czyszczenie kanalizacji deszczowej w ramach inwestycji jak również w ramach bieżącego utrzymania.

ZDP corocznie przegląda stan rowów przydrożnych, w miarę możliwości dokonuje czyszczenia, odmulenia, czy udrażniania przepustów.

4. Stan obiektów mostowych:

Wykonanie w 2020 r corocznych przeglądów obiektów mostowych wykazało, że większość mostów na terenie powiatu jest w stanie dostatecznym, jednakże konieczne będzie przeprowadzenie napraw bieżących zgodnie z wykazem prac remontowych zawartych w protokołach z przeglądów. Szacuje się że łączny koszt prac naprawczo-remontowych, nie wliczając prac porządkowych wykonywanych na bieżąco przez ZDP może przekroczyć 590 tys zł. W chwili obecnej należałoby zwrócić większą uwagę na stan techniczny mostów zarządzanych przez ZDP i zaplanować w najbliższych latach przebudowę najbardziej zniszczonych obiektów, np. w m. Kraszowice, Raciborowice Dolne czy Czerna.

5. Stan oznakowania:

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe dróg w Powiecie jest w stanie dobrym – ubytki oznakowania uzupełniane są na bieżąco. ZDP w ramach bieżącego utrzymania prowadzi zakup znaków i wymianę siłami własnymi. W roku 2020 wymieniano, uzupełniono i poprawiano 1047 znaki i lustra drogowe.

Oznakowanie poziome:

Corocznie odnawiane jest oznakowanie poziome na przejściach dla pieszych oraz wprowadzane jest oznakowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych na ich wnioski. W miarę możliwości sprzętowych, finansowych i personalnych ZDP odnawia również istniejące oznakowanie poziome na drogach powiatowych w roku 2020 zostało odnowione oznakowanie m.in. na drodze 2271D. Jednakże z uwagi na ograniczone środki finansowe nie jest możliwe odnawianie oznakowania na wszystkich drogach.

6. Działania na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego zależy jest między innymi od stanu nawierzchni drogowych, prawidłowego oznakowania dróg, stanu poboczy, widoczności drogi.

Z uwagi na wysoki stopień zużycia nawierzchni większości dróg powiatowych, duża ilość spękań, ubytki nawierzchni powstają nie tylko w okresie zimowym. Padające deszcze i ruch ciężkich pojazdów powodują wykruszanie się spękanych nawierzchni i tworzenie się wybojów. Stanowi to duże zagrożenie przede wszystkim dla samochodów osobowych.

Ubytki nawierzchni remontowane są przez Służbę Drogową ZDP na bieżąco. Odcinki dróg, na których najczęściej występują wyboje są znakowane znakami A-11 (nierówna droga) wraz z ograniczeniem prędkości.

Oznakowanie dróg powiatowych znakami pionowymi jest dobre. Sukcesywnie stare oznakowanie wymieniane jest na nowe znaki odblaskowe, lepiej widoczne w porze nocnej oraz w warunkach słabej widoczności.

Corocznie przedstawiciel ZDP uczestniczy w wiosennej i jesiennej lustracji dróg powiatowych przeprowadzanych przez Komendę Powiatowa Policji w Bolesławcu. Lustracje mają za zadanie niwelowanie zagrożeń i ujawnianie braków w oznakowaniu dróg. Po przeprowadzonych objazdach tworzone są protokoły z uwagami, które ZDP zobowiązane jest wprowadzić.

Drogi wojewódzkie

Zgodnie z zawartym porozumieniem ZDP wykonuje roboty utrzymaniowe na drogach wojewódzkich:

- Nr 297, 382 (była 363), 357, 350 na terenie powiatu bolesławieckiego, oraz
- Nr 296, 350, 351, 353 na terenie powiatu zgorzeleckiego.

Ogółem porozumienie obejmuje 174,959 km dróg wojewódzkich.

1. Stan nawierzchni dróg.

Większość odcinków w/w dróg wojewódzkich posiada nawierzchnie w stanie dobrym i b. dobrym. Powstające ubytki, przede wszystkim na drogach 296, 297 czy 350 są remontowane na bieżąco.

Remonty wykonane siłami własnymi w roku 2020:

- remont nawierzchni na sieci dróg wojewódzkich – remonty cząstkowe bieżące i remonty wielkopowierzchniowe - wbudowano 616,07 ton mas mineralno-asfaltowych oraz 14,78 ton masy z recyklera i 1,51 ton masy „na zimno”.

2. Stan chodników i poboczy:

Stan chodników

Większość chodników przy drogach wojewódzkich jest w stanie dobrym. Są to chodniki z kostki brukowej lub o nawierzchni bitumicznej wykonane w ostatnich latach. ZDP corocznie dokonuje oczyszczenia i odchwaszczania chodników, zgodnie z dyspozycjami inspektora terenowego DSDiK.

Stan poboczy

Pobocza dróg wojewódzkich na odcinkach poza terenami zabudowanymi na terenie powiatu bolesławieckiego i zgorzeleckiego są w stanie dobrym, występujące lokalne zawyżenia likwidowane są kompleksowo przez pracowników ZDP Bolesławiec w ramach zawartego porozumienia. W roku 2020 wykonano ścinkę poboczy na drogach nr 363 i 350.

Koszenie traw z poboczy i rowów dróg wojewódzkich wykonywane jest w systemie zleconym. Koszenie odbywa się dwukrotnie całą szerokością pasa drogowego.

3. Stan urządzeń odwadniających:

Stan urządzeń odwadniających na drogach wojewódzkich jest dobry. ZDP w miarę potrzeb wykonuje czyszczenie systemu kanalizacji deszczowej np. w m. Dobra czy Parowa. W większości przypadków sprowadza się to do wyczyszczenia zamulonych wpustów ulicznych.

Pracę przy bieżącym utrzymaniu urządzeń odwadniających ZDP wykonuje siłami własnymi oraz systemem zleconym.

4. Stan obiektów mostowych:

ZDP w ramach zawartego porozumienia nie prowadzi bieżącego utrzymania obiektów mostowych na drogach wojewódzkich.

5. Stan oznakowania:

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe dróg wojewódzkich jest w stanie b. dobrym – ubytki oznakowania uzupełniane są na bieżąco w ramach bieżącego utrzymania. W roku 2020 wymieniono i uzupełniono 221 znaków drogowych oraz poprawiono i naprawiono 445 znaków.

Oznakowanie poziome:

W roku 2020 ZDP wykonało własnymi siłami odnawianie oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich nr 297, 357, 296, 351 w ramach zawartego porozumienia. Natomiast na drogach wojewódzkich nr 363 (obecnie 382) oraz 350 odnowa oznakowania została zlecona podmiotowi zewnętrznemu.

Przygotowanie do ZUD

Plan Zimowego Utrzymania Dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie powiatu bolesławieckiego i zgorzeleckiego został zatwierdzony przez Zarząd Powiatu w dniu 27 września 2021 r.

Stan magazynowy soli na dzień 29.09.2021 to 23,76 ton.

Stan magazynowy piasku na 29.09.2021 to 100,6 ton.

Mieszanka piaskowo – solna – stan magazynowy na 29.09.2021 to 730,74 tony.

Postępowanie przetargowe w sprawie udzielenia zamówienia na wykonywanie usługi zimowego utrzymania dróg powiatowych i wojewódzkich zarządzanych przez ZDP w Bolesławcu przeprowadził Zarząd Dróg Powiatowych w Bolesławcu. Otwarcie ofert nastąpiło 8.10.2021r.

- w postępowaniu wybrano najkorzystniejszą ofertę na trasy 1- 10.

- postępowanie na zimowe utrzymanie chodników zostało unieważnione z powodu braku ofert. Utrzymanie chodników pozostanie w gestii ZDP Bolesławiec.

W roku 2021 ZDP w Bolesławcu został wyposażony w nowy miniciągnik Kubota wraz z pługiem i posypywarką do odśnieżania chodników.

W wyniku przetargu nieograniczonego wyłoniono dostawcę soli drogowej – Firma DS z Lubina. Zakontraktowano sukcesywne dostawy soli na potrzeby zimowego utrzymania dróg w ilości 900 ton.

Wyłoniono również dostawcę piasku do mieszanki piaskowo-solnej. Zabezpieczono na ten cel 2000t piasku.

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
w Boleśńcu
mgr inż. Paweł Bednarski