

**Projekt**

**UCHWAŁA NR XXXVII/.../2021  
RADY POWIATU BOLESŁAWIECKIEGO  
z dnia 26 sierpnia 2021 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 ze zm.)<sup>1)</sup>, art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717) w związku z art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371)

**Rada Powiatu Bolesławieckiego  
uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu bolesławieckiego na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) relacji: BOLESŁAWIEC - WILCZY LAS (PRZEZ: KRUSZYN UL. ORZECHOWA, TOMASZÓW BOLESŁAWIECKI, SZCZYTNICA OSIEDLE);
- 2) relacji: BOLESŁAWIEC – SZCZYTNICA (PRZEZ: WARTA BOLESŁAWIECKA);
- 3) relacji: BOLESŁAWIEC – JURKÓW (PRZEZ: IWINY OSIEDLE, LUBKÓW SKLEP);
- 4) relacji: BOLESŁAWIEC – RACIBOROWICE GÓRNE 20;
- 5) relacji: BOLESŁAWIEC – PASTERNIK (PRZEZ: OSŁA KOLONIA, GROMADKA CENTRUM);
- 6) relacji: BOLESŁAWIEC – BOLESŁAWIEC (PRZEZ: OSŁA KOLONIA, GROMADKA CENTRUM);
- 7) relacji: BOLESŁAWIEC – MODŁA 3 (PRZEZ: OSŁA KOLONIA, GROMADKA CENTRUM);
- 8) relacji: BOLESŁAWIEC – PASTERNIK (PRZEZ: OSŁA KOLONIA, GROMADKA, MOTYLE);
- 9) relacji: BOLESŁAWIEC – NOWA KUŹNIA (PRZEZ: KRZYŻOWA, MODŁA 3);
- 10) relacji: BOLESŁAWIEC – ŚWIĘTOSZÓW (PRZEZ: KLICZKÓW, ŁAWSZOWA);
- 11) relacji: BOLESŁAWIEC – POŚWIĘTNE (PRZEZ: KLICZKÓW, PAROWA);
- 12) relacji: TOMISŁAW 1 – BOLESŁAWIEC;
- 13) relacji: BOLESŁAWIEC – NOWOGRODZIEC UL.KRÓTKA/KOLEJOWA;
- 14) relacji: ŻELISZÓW SZKOŁA – BOLESŁAWIEC (PRZEZ: ŻELISZÓW 3 SKRZYNKA, STARE JAROSZOWICE ŚWIETLICA, SUSZKI SKLEP);
- 15) relacji: BOLESŁAWIEC – BOLESŁAWIEC (PRZEZ: ŁAZISKA, KRUSZYN 2);
- 16) relacji: BOLESŁAWIEC – BOLESŁAWIEC (PRZEZ: ŻELISZÓW 3, SUSZKI SKLEP);
- 17) relacji: BOLESŁAWIEC – BOLESŁAWIEC (PRZEZ: OTOK 2 SKRZYNKA, KOLONIA PIETRUSZKA);
- 18) relacji: BOLESŁAWIEC – BOLESŁAWIEC (PRZEZ: MIERZWIN, NOWA);
- 19) relacji: BOLESŁAWIEC – BOLESŁAWIEC (PRZEZ: OCICE, NOWA);
- 20) relacji: BOLESŁAWIEC – KOZŁÓW (PRZEZ: TRZEBIEŃ UL. LEŚNA);
- 21) relacji: BOLESŁAWIEC – KOZŁÓW (PRZEZ: DĄBROWA BOLESŁAWIECKA, KRĘPNICA);

<sup>1)</sup>Zmiana tekstu jednolitego wskazanej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2021 r. poz. 1038.

- 22) relacji: BOLESŁAWIEC – BOLESŁAWIEC (PRZEZ: DOBRA, MIERZWIN);
- 23) relacji: BOLESŁAWIEC – BOLESŁAWIEC (PRZEZ: KRAŚNIK DOLNY, DĄBROWA BOLESŁAWIECKA, KRĘPNICA);
- 24) relacji: BOLESŁAWIEC – KOZŁÓW (PRZEZ: KRĘPNICA, PARKOSZÓW);
- 25) relacji: BOLESŁAWIEC – GOLNICE MAŁE;
- 26) relacji: BOLESŁAWIEC – BOLESŁAWIEC (PRZEZ: KRUSZYN UL. ORZECHOWA, LIPIANY).
2. Umowa, o której mowa w ust. 1, zostanie zawarta z powiatową spółką z ograniczoną odpowiedzialnością pod nazwą: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Bolesławcu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością na czas określony, tj. od dnia 1 września 2021 r. do dnia 31 maja 2031 r.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bolesławieckiemu.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Powiatu Bolesławieckiego

**Ryszard Kawka**

Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

*Żaneta Stefańska*

Przewodniczący  
Zarządu Powiatu Bolesławieckiego  
STAROSTA BOLESŁAWIECKI

*Tomasz Gabusiak*

## UZASADNIENIE

### Cel i przewidywane skutki podjęcia uchwały:

Celem podjęcia przedmiotowej uchwały jest spełnienie wymogu formalnego określonego w art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717).

Przywołany przepis obliguje organizatora publicznego transportu zbiorowego, czyli Powiat Bolesławiecki, do uzyskania zgody organu stanowiącego, czyli Rady Powiatu Bolesławieckiego, na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu bolesławieckiego z operatorem publicznego transportu zbiorowego. Powyższe pozwala na uzyskanie dopłat ze środków Funduszu do linii komunikacyjnych niefunkcjonujących co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz do linii, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Z uwagi na fakt, iż w 25 sierpnia 2020 roku zostało opublikowane ogłoszenie o zamiarze wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego poprzez bezpośrednio zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w którym przewidywana data bezpośredniego zawarcia umowy została wyznaczona na 1 września 2021 roku, zachodzą okoliczności uzasadniające zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z dyspozycją art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

### Aktualny stan faktyczny i prawny:

W dniu 16 maja 2019 r. uchwalona została ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717), która weszła w życie 18 lipca 2019 r.

Przedmiotowy akt normatywny daje możliwość złożenia wniosku o dopłatę do organizowanych i deficytowych linii użyteczności publicznej. Jednym z warunków skorzystania z dopłat jest pełnienie funkcji Organizatora publicznego transportu zbiorowego, którego zadania dla komunikacji powiatowej wykonuje starosta.

W ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) wszystkie przewozy w transporcie zbiorowym zostały podzielone na przewozy o charakterze użyteczności publicznej oraz przewozy o charakterze komercyjnym.

Przewozy w transporcie zbiorowym wykonywane są na zlecenie Organizatora, który wybiera do realizacji operatora lub operatorów, natomiast przewozy komercyjne wykonywane są przez przewoźników na ich własny rachunek finansowy.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy średnia roczna wartość przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro.

Z uwagi jednak na fakt, iż art. 25 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym dopuszcza możliwość zawierania umowy na czas, nie dłuższy niż 10 lat, został przedłożony Radzie Powiatu projekt uchwały, której podjęcie umożliwi podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na maksymalny okres w miesiącach: 120.

### **Konsekwencje finansowe dla budżetu powiatu:**

Montaż finansowy tego przedsięwzięcia zakłada pokrycie ewentualnego deficytu przez poszczególne jednostki samorządu terytorialnego, przez których teren przebiegać będzie dana linia użyteczności publicznej w formie pomocy finansowej dla powiatu.

### **Rozdzielnik dla odbiorców wewnętrznych i zewnętrznych:**

Starostwo Powiatowe w Bolesławcu:

- Referat Organów Powiatu w/m
- Wydział Komunikacji i Transportu w/m.

  
Przewodniczący  
Zarządu Powiatu Bolesławieckiego  
STAROSTA BOLESŁAWIECKI  
Tomasz Georysiak

  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu  
Zuzanna Stefańska